Acoustical Systems A*STELLAR

Диск **A*STELLAR**

* абсолютно уникальная конструкция диска из 36 (!) слоев, включая 18 различные материалы, подобранные по максимальной скорости передачи энергии и скомбинированные в оптимальной последовательности.
* Материалы слоев диска: винил, вольфрам HD18, титан, сплав AW6082, ванадиевая сталь 1.4401 плюс прослойки из особых органических составов, спрессованные вместе и скрепленные с помощью натурального каучука.
* Внутренняя конструкция диска соответствует таковой в модели APOLYT и даже превосходит ее по качеству.
* Диск ASTELLAR – антирезонансный на 100% и абсолютно свободный от внутренних отражений энергии.
* обеспечивает предельно низкий, «темный» фоновый шум, что позволяет появиться самым мелким деталям в естественной форме и гармонично вписаться им в общую звуковую картину.
* Шпиндель диска, полностью развязанный и изолированный от подшипника, имеет резьбу, обеспечивающий идеальный контакт виниловой пластинки с поверхностью диска из того же материала с помощью накручивающегося прижима плюс веса самой пластинки.

Подшипник **A*STELLAR**

* бирадиальный регулируемый «двухтактный» магнитный подшипник, абсолютно не требующий ухода и обеспечивающий полностью свободное от вибраций вращение.

Шасси **A*STELLARs: базовый уровень**

* Полностью пневматическая подвеска с частотой резонанса 1.2 Гц
* Трехслойное шасси из разных сплавов алюминия с прослойками из титана и виброгасящего геля.
* Настоящее прецизионное трехточечное выравнивание по горизонтали с предотвращением перекосов.
* Уровни подшипника и тонарма имеют жесткое соединение с нулевым люфтом, но при этом дополнительно развязаны с помощью эластомера высокой плотности.
* Оба уровня шасси с пневматической подвеской выполнены из разных сплавов, обеспечивающих постепенно уменьшающуюся скорость передачи энергии, и вытачиваются из цельных блоков на станке с ЧПУ. После фрезеровки оба уровня перед обработкой поверхности подвергаются термической обработке для снятия внутренних напряжений. В результате исключается напряженность в шасси с самого начала - подобно тому, как крио-обработка влияет на кабели и разъемы.

Активный динамический привод **A*STELLAR**

* бесщеточный мотор постоянного тока двухточечным контактом ротора с пассиком и активной схемой управления мотором, отсутствие боковых моментов, передающихся на диск.
* Тот же мотор, что и у Apolyt, с аналогичной схемой управления.
* Новый абсолютно бесшумный пассик.
* Активная система управления мотором постепенно уменьшает инерцию мотора (НЕ инерцию вращения!) после того, как достигается выбранная скорость.
* Привод с двойным маховиком с максимальной инерцией, учитываемой активной схемой стабилизации вращения.
* Полностью механически развязанные от мотора с помощью пневмо-подвески подшипник и площадка тонарма плюс антивибрационное крепление привода мотора к нижнему уровню шасси.
* Скорости 33 1/3, 45 и 78 - с полной стабилизацией с отклонением 0.01 от выбранной скорости.

Шасси **A*STELLARs plinth**: уровень тонарма

* Площадки тонарма с нулевыми допусками установки и возможностью перестановки: каждый тонарм устанавливается и юстируется в одном положении, после чего может переставляться в одно из трех других положений вместе с базой без каких-либо операций по настройке и калибровке.
* Площадки тонарма из алюминиевого сплава либо из титана на выбор, гарантирующие максимально полную передачу энергии.
* Заранее подготовленные под любую модель тонарма площадки с необходимыми отверстиями.
* Уникальная конструкция A*STELLAR с нулевыми допусками симметрии относительно оси шпинделя позволяет следующие комбинации:
  Задняя левая площадка: эффективная длина тонарма до шарнира 14”, 12”, 10”, 9” или 7”
  Задняя правая площадка (основная): эффективная длина тонарма до шарнира 12”, 10”, 9” или 7”
  Передняя правая площадка: эффективная длина тонарма до шарнира 14”, 12”, 10”, 9” или 7”
  Передняя левая площадка: эффективная длина тонарма до шарнира 12”, 10”, 9” или 7”
* Задняя центральная площадка: тангенциальный тонарм или эффективная длина до шарнира 7”

В зависимости от типа тангенциального тонарма, установленного на заднюю центральную площадку, задняя правая площадка может или не может использоваться для установки тонарма 12”.
При наличии тангенциального тонарма на задней центральной площадке левая задняя площадка не может использоваться.

Блок питания **A*STELLAR**

* внешний блок питания 45 см x 38 см x 14 см (Ш x Г x В)
* корпус стандартного усилителя с лицевой панелью
* лицевая панель серебристая или черная
* 100-240 В – 50/60 Гц
* включает схему управления мотором, стабилизаторы постоянного напряжения, схему управления пневмомодвеской
* подключение блока питания к проигрывателю через разъемы LEMO.

Опции внешней отделки **A*STELLAR**

* 5 стандартных вариантов цвета корпуса:
черный металлик,
темный антрацит (как у APOLYT),
темный титан,
серебро,
светлый титан.
* по спец-заказу цвета шасси: все оттенки Mercedes-Benz, BMW и Porsche (если покрытие выдерживает термическую обработку 180°/20 минут).
* поставляется в частично собранном виде в 5 компонентов, вес самого тяжелого не более 27 кг брутто для легкой окончательной сборки по месту.

* внешние размеры: 69 см x 48 см x 23 ссмm.
* занимаемая площадь: 63 x 42 см

* вес ASTELLAR нетто: 88 кг
* вес блока питания ASTELLAR нетто: 18 кг

дополнительные опционные компоненты:

* **полностью аккумуляторное питание** с автоматическим зарядным устройством (второй блок питания).
* **специальная аппаратная стойка** на пневмо-подвеске (!) с верхней полкой на высоте 82 или 104 см, возможность разместить на стойке 2-3 компонента (фонокорректор, линейный предусилитель)
* **Акриловый колпак для проигрывателя** A*STELLAR для защиты от пыли и внешних звуковых колебаний.

*Стойка, колпак и батарейный блок питания A*STELLAR будут представлены в июне 2022.*
*Поскольку их производство не требует многоуровневых процессов, как в случае с шасси и диском A*STELLAR, они могут быть доступны к заказу в любое время со стандартными сроками изготовления в 6-8 недель.*
Заказы на стойки, колпаки и батарейные блоки питания можно будет размещать с конца июня 2022 г.